



# WARM-UP FERRARI TRIBUTE



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (R.P.G.)

Il presente RPG è stato approvato dalla Federazione Nazionale Sportiva ACI - Sport in  
data 15/05/2024 con numero di approvazione  
RM/09 - 2024.

**ORGANIZZAZIONE: 1000 Miglia S.r.l.**

---

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)**

---

<b>REGOLARITÀ TURISTICA AUTO MODERNE</b>
--

(Il presente regolamento è stato aggiornato al 16.02.2024)

L'ORGANIZZATORE **1000 Miglia S.r.l.**, titolare di licenza n. **356540**, in corso di validità, con sede in **Brescia** alla **Via Enzo Ferrari n. 4/6**, tel. **+39 030 2318211**, indice – organizza:

GARA: **WARM-UP FERRARI TRIBUTE 2024**

ZONA: **1**

DATA: **10 GIUGNO 2024**

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

TIPOLOGIA

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura data **13/05/2024**

Chiusura data **31/05/2024** ora **12:00**

### Pubblicazione elenco iscritti

Località **Website Organizzatore**

Data **31/05/2024** ora **15:00**

### Distribuzione Road Book

Località **in occasione della prima giornata di verifiche del Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024**

data **10/06/2024** ora **10:00 - 19:00**

### Verifiche ante gara

Località **in occasione della prima giornata di verifiche del Ferrari Tribute 1000 Miglia**

data **10/06/2024** ora **10:00 - 19:00**

### Passaggio vetture

Località **Piazza Vittoria – 1000 Miglia Village**

data **10/06/2024** ora **10:00**

### Punzonatura vetture

Località **Piazza Vittoria – 1000 Miglia Village**

data **10/06/2024** ora **10:30 – 11:30**

### Trasferimento vetture

Località **Padenghe sul Garda (BS) – Municipio Padenghe sul Garda**

data **10/06/2024** ora **12:00**

### Ritrovo e parcheggio vetture

Località **Padenghe sul Garda – Parking del Municipio**

data **10/06/2024** ora **12:30**

### Light Lunch

Località **Padenghe sul Garda – Bistrot Villa Garuti - Via del Porto**

data **10/06/2024** ora **13:00**

### Trasferimento

Località **Lonato del Garda – South Garda Karting**

data **10/06/2024** ora **14:00**

### Briefing di gara

Località **Lonato del Garda – South Garda Karting**

data **10/06/2024** ora **14:30**

### Training Ferrari Tribute 2024

Località **Lonato del Garda – South Garda Karting**

data **10/06/2024** ora **15:00-17:00**

### Partenza

#### Warm - Up Ferrari Tribute 2024

Località **Lonato del Garda – South Garda Karting**

data **10/06/2024** ora **17:00**

### Arrivo

#### Warm - Up Ferrari Tribute 2024

Località **Iseo (BS) – Viale Repubblica**

data **10/06/2024** ora **19:15**

### Esposizione Classifiche

Località **Website - un'ora dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente**

data **10/06/2024**

<b>Aperitivo</b>	Località <i>Iseo (BS) ...TBD...</i> data <i>10/06/2024</i>	ora dalle <i>19:30</i>
<b>Cena</b>	Località <i>Iseo (BS) ...TBD...</i> data <i>10/06/2024</i>	ora dalle <i>20:30</i>
<b>Premiazione</b>	Località <i>Brescia, nel corso della cerimonia di premiazione del Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024</i> data <i>15/06/2024</i>	ora <i>15:00 circa</i>
<b>Direzione di Gara</b>	Località <i>Brescia, Brixia Forum</i>	

---

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione)

**UTC (GPS)**

---

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA **DA COMPLETARE**

Direttore di Gara:	<b>Lucio DE MORI</b>	lic. n. <b>20623</b>
Giudice Unico:	_____ (ACISport)	lic. n. _____
Commissari o		
Verificatori Tecnici: (CTN O CTR)	_____ (ACISport)	lic. n. _____
		lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	<b>Paolo TOMASELLI</b>	lic. n. <b>212269</b>
Commissari di percorso A.C.:	<b>A.C. BRESCIA</b>	
Servizio di Cronometraggio curato da	<b>F.I.Cr. (Federazione Italiana Cronometristi)</b>	
Capo Servizio di cronometraggio	_____	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	_____	lic. n. _____

## ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **1000 MIGLIA s.r.l., con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 – Brescia**, titolare della licenza di organizzatore n° **356540** indice e organizza, in data **lunedì 10 giugno 2024**, una gara automobilistica di regolarità Turistica per Auto moderne denominata:

### **“WARM-UP FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2024”.**

La zona di appartenenza della gara è la **1**.

La gara si svolgerà su n° **1** giorno (tappe).

## ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse costruite dal 1991 ad oggi art. 2 - RDS Regolarità Auto Moderne.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000
- 2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010
- 3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Saranno ammessi a partecipare alla competizione “Warm-Up Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024” solamente i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettate alla competizione “Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024” che abbiano sottoscritto la partecipazione con quota GOLD.

Le vetture accettate saranno categorizzate nel relativo periodo in funzione dell'anno di produzione.

Saranno ammesse alla competizione fino a 40 vetture.

Le vetture con targa “prova” non saranno ammesse.

Alla competizione potranno essere invitati e partecipare, apparendo ai fini della classifica, anche i concorrenti e conduttori di livello “TOP”.

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **68,00 km** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.  
La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **4** prove cronometrate, n. **1** prova di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Lonato del Garda (BS) – South Garda Karting**, con inizio alle ore **17:00** del **10/06/2024** e l'arrivo a **Iseo (BS), Viale Repubblica**, con inizio alle ore **19:15** del **10/06/2024**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite dalle Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a **40 Km/h**.

## ART. 6 – ISCRIZIONI

~~Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, tutti titolari di licenza ACI. In caso di equipaggio composto da due persone, un componente ha il ruolo di conduttore, l'altro di navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o licenza Regolarità Turistica con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.~~

~~L'altro componente l'equipaggio dovrà essere titolare almeno di licenza di navigatore~~

~~Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.~~

~~I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.~~

~~Le iscrizioni, da inviare a \_\_\_\_\_  
accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) \_\_\_\_\_ (saranno aperte e  
chiusure nei giorni e negli orari indicati nel programma.~~

Le iscrizioni dovranno essere inviate tramite il sistema gestionale previsto da 1000 Miglia S.r.l. sul proprio sito internet [www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it).

Saranno invitati a partecipare alla fase di iscrizione i concorrenti ed i relativi conduttori accettati alla competizione "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024" che abbiano sottoscritto la partecipazione con quota GOLD.

Il sistema permetterà solamente ai primi 40 utenti già registrati in "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024", tramite pacchetto di iscrizione GOLD, di perfezionare l'iscrizione al "Warm-Up Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024"; raggiunto tale limite il sistema non accetterà ulteriori richieste di iscrizione.

L'Organizzatore si riserva di selezionare fra le iscrizioni ricevute, a suo insindacabile giudizio, un numero massimo di vetture non superiore a 40.

Non è prevista una quota di iscrizione.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara.**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico

preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ~~- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ~~ed i Pass identificativi.~~

## **ART. 8 – RIORDINAMENTI**

Non saranno previsti riordinamenti.

## **ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO**

Alle ore 17.00 di lunedì 10 giugno 2024 i concorrenti partiranno, secondo l'ordine di partenza determinato dall'orario di ingresso nell'area di incolonnamento, dal *South Garda Karting* di Lonato del Garda (BS) alla volta delle Prove Cronometrate, seguendo il Road Book e le attività sportive in esso previste fino all'arrivo ad Iseo (BS), Viale Repubblica.

Superato il CO finale la competizione sarà terminata e le vetture saranno libere di rientrare all'area paddock.

Ai CO, sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Le vetture partiranno in ogni serie di PC concatenata una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di due vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi.

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto al C.O. di partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine zona di controllo. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

#### **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Iseo (BS), Viale Repubblica** e sarà aperto **lunedì 10/06/2024** alle ore **19:00**.

#### **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali;
- d) femminili.

Non saranno applicati coefficienti.

#### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata del seguente premio d'onore:

- Equipaggio 1° Classificato
- ~~— per i primi 3 della classifica generale;~~
- ~~— per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;~~
- ~~— per la prima scuderia;~~
- ~~— per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste).~~
- ~~— per l'equipaggio femminile~~

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

~~I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.~~

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.



I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara:

- ALLEGATO 1: [Tabella delle penalizzazioni](#)
- ALLEGATO 2: Tabella delle Distanze e dei Tempi;
- ALLEGATO 3: Mappe del percorso di gara;
- ALLEGATO 4: Planimetrie delle prove cronometrate.

#### **Art. 15 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore aderisce alla vigente normativa sportiva in materia di assicurazione: la Gara è coperta dalla Polizza di assicurazione RC prevista dall'articolo 56 del RNS ACI Sport.

L'Organizzatore, preso atto che detta Polizza di assicurazione RC risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i massimali minimi di legge, integra i massimali stessi come di seguito indicato, per tipologia di rischio:

- a) massimali assicurati RCT - Rischio contro Terzi
  - € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
    - i. € 25.000.000,00 per danni a persone, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte;
    - ii. € 25.000.000,00 per danni ad animali e cose;
- b) massimali assicurati RCO - Rischi Organizzatore
  - € 25.000.000,00 per sinistro;
  - € 25.000.000,00 per persona.

Tale polizza non solleva i Concorrenti i Conduttori ed i navigatori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e di ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa, relativamente ad ogni Concorrente, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo o al momento della chiusura del Controllo Orario successivo a quello in cui il concorrente si sia ritirato.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa lungo il percorso descritto nel Road Book, nel Service book, nelle Circolari Informative e nei Comunicati del Direttore di Gara.

#### **Art. 16 - PLACCHE DEI NUMERI DI GARA**

Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

#### **Art. 16.1 - ALTRE PLACCHE PREVISTE DALL'ORGANIZZATORE**

Tutte le vetture con applicate placche dei numeri di gara dell'evento FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2024, recanti le diciture di funzione:

- ORGANIZATION
- MEDIA
- MEDIA PARTNER
- FRIENDS
- CHARITY
- GUEST CAR

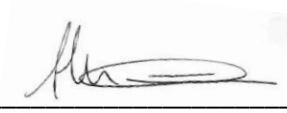
facenti parte del convoglio di gara e anche autorizzate al transito su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario sono vetture, ed equipaggi, non in gara e circolano sempre sotto la responsabilità dei loro proprietari e conducenti.

Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara della gara di regolarità turistica per auto moderne del **10 giugno 2024** denominata **“Warm-Up Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024”**.

L'Organizzatore dichiara:


- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono evidenziate ~~ed illustrate in relazione separata~~ **in colore blu**;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza, ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore **Alberto PIANTONI**

  
\_\_\_\_\_

Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n. **20623**) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Il Direttore di Gara **Lucio DE MORI**

  
\_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale

**Alessandro TIBILETTI**

  
\_\_\_\_\_

**ALESSANDRO TIBILETTI**  
Delegato  Sport Lombardia

Il presente RPG è stato approvato in data 15/05/2024 con numero di approvazione RM/ 09 - /2024.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
*Marco FERRARI*

\_\_\_\_\_

## ALLEGATO 1: TABELLA PENALIZZAZIONI

### PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### 17.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### 17.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 17.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 17.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### 17.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 17.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

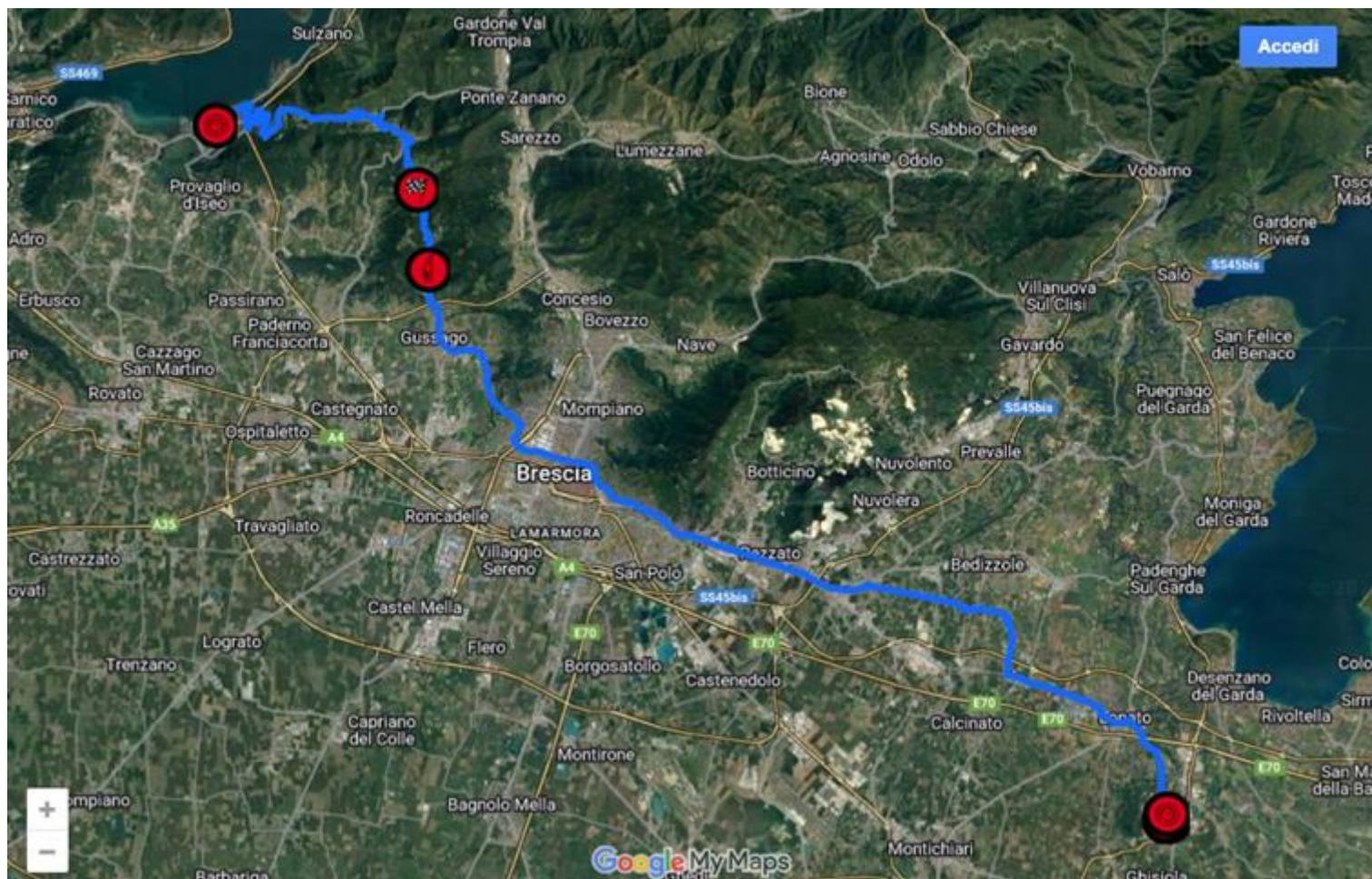
Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

## ALLEGATO 2: Tabella delle Distanze e dei Tempi

### WARM-UP FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2024

Controlli						Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.
Sett.	CO	CT	PC	PM	Parziali		Progr.	mm.ss	hh.mm	Parziali	Settore		
lunedì 10 / 06	1	1				LONATO - South Garda Karting		0,00					17:00
						South Garda Karting - Start PC	0,08	0,08					
				1		South Garda Karting 1	0,42	0,50	01:05		23,26		
				2		South Garda Karting 2	0,06	0,56	00:11		19,64		
				3		South Garda Karting 3	0,21	0,77	00:35		21,60		
				4		South Garda Karting 4	0,26	1,03	00:39		24,00		
						Navezze - Start PM	41,97	43,00					
					1	Brione ( 2 Rilevamenti )	4,87	47,87			37,00		
		2				ISEO - Viale Repubblica	20,13	68,00		02:15		30,22	19:15

### ALLEGATO 3: Mappe del percorso di gara



LINK GOOGLE MAPS:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1GXWAumaH7kV9iFUED5A9TqKEDyv8-y4&usp=sharing>



**ALLEGATO 4: Planimetrie della prova cronometrata**

